

Equipe especializada da Autodata confere premiação à Transportes Gabardo

PÁGINA 2

# Gabardo

**EM NOTÍCIAS**

BOLETIM INFORMATIVO - ANO I - NÚMERO 4 - OUTUBRO DE 2006

## Ato religioso marca um ano de saudade. Mário Sérgio Gabardo

Uma missa rezada nas dependências da Empresa, às 18 horas do dia 29, marcou o primeiro ano da partida de Mário, filho do casal Sérgio Mário Gabardo e Iracema Gabardo. O ato teve momentos de grande emoção.

**Página 3**



**POLÍTICA  
DE  
QUALIDADE**

Transporte rodoviário de veículos entre montadoras, importadoras e concessionárias autorizadas no Brasil e Mercosul, cumprindo com os requisitos de prazo de entrega, integridade da carga e atendimento aos Clientes, superando as suas necessidades e melhorando continuamente os processos envolvidos.

## Qualidade rende premiação da Autodata

**A** Transportes Gabardo foi escolhida pela equipe de jornalistas da conceituada AutoData Editora como uma das melhores transportadoras de veículos do setor automotivo brasileiro no ano de 2006. Pela indicação, nossa empresa mereceu receber o título de “Melhores do Setor Automotivo 2006 - Categoria Fornecedor de Logística”.

A justificativa apresentada para a indicação da transportadora gaúcha foi a ação desenvolvida através do investimento pesado em uma idéia importada da Europa. Nossa empresa está expandindo suas operações para o segmento de transporte de veículos pesados – caminhões, implementos rodoviários, ônibus e máquinas agrícolas – e começa a ampliar negócios também para fora do Brasil.

Com esta escolha a Transportes Gabardo está qualificada a concorrer também ao Prêmio AutoData 2006, que indicará, em novembro, quais as empresas que mais se destacaram, em cada categoria no desenvolvimento do setor automotivo brasileiro nos últimos doze meses, por votação direta dos leitores da Revista AutoData, dos assinantes da Agência AutoData de Notícias e dos participantes do Seminário Perspectivas 2007.

O diretor da empresa, Sérgio Mário Gabardo não conteve a emoção. Ao agradecer a distinção, demonstrou sua satisfação pelo reconhecimento dos profissionais da Autodata. “Esta premiação coloca nossa empresa nos mais altos patamares do transporte de veículos em nível nacional, ao lado de tradicionais transportadoras que há décadas estão operando no mercado”.

Gabardo ressaltou que a empresa, genuinamente gaúcha, encara a outorga como “um reconhecimento à busca permanente pela qualidade, ao alto espírito profissional desempenhado em todos os setores e a uma administração séria, alicerçada na filosofia que garante excelentes níveis de satisfação ao cliente”.

Troféu da Autodata é motivo de orgulho para toda a família Gabardo



Paralelo, acrescentou o diretor, “temos em mente o fato de que essa premiação aumenta a responsabilidade de cada um dos nossos colaboradores, que trabalharão com maior empenho a fim de justificar o ingresso da Gabardo, após a certificação ISO, no rol das maiores empresas do Brasil e do Mercosul”, frisou.

Ao concluir o agradecimento, Gabardo lembrou que “pelo que representa o grupo Autodata para a cadeia produtiva do setor automotivo, nos sentimos orgulhosos de receber tamanha láurea, baseada na indicação de um grupo de jornalistas especializados. E vamos trabalhar muito para alcançarmos o Prêmio Autodata 2006”, prometeu.

## Jabur (Zezé) dá dicas para melhorar desempenho

Pessoal, gostaria de deixar algumas dicas para que sejam sempre analisadas durante as suas viagens:

1º - Sempre, antes de você tomar qualquer atitude, pense nas conseqüências que o seu ato poderá trazer a outras pessoas, sejam elas quem forem;

2º - O nome da pessoa causadora de algum tipo de acidente provavelmente será esquecido após algum tempo. Entretanto a Empresa precisa fazer verdadeiros malabarismos para preservar o seu nome e o dos envolvidos, a exemplo de depoimentos em delegacias, processos contra o patrimônio público e negociação com as seguradoras, mas acima de tudo, a imagem da Empresa perante o cliente. O motorista deve estar ciente de que ele é o cartão de visita da Empresa em que trabalha. Ele é a própria Empresa. Portanto, todo o cuidado e a responsabilidade é pouco. Dirija tendo sempre a consciência de seus atos. Dirija na defensiva.

3º - Tenha sempre em mente, que diante de qualquer dúvida o primeiro passo é parar. Seja onde for. Informe-se. Pergunte. Apesar da Empresa não aprovar as ligações a

cobrar, há casos em que você precisa ligar. Então, sendo um caso de extrema necessidade, ligue. Use o rastreador que é um importante meio de comunicação e custa bem mais barato que qualquer ligação e está bem ao seu alcance. Mas não siga em frente se tiver qualquer dúvida. Lembre-se de que é a imagem da Empresa que está em jogo e que foi preciso muito trabalho para se conquistar os clientes proprietários dos veículos que por hora estão sob a sua responsabilidade. Portanto, aja com o coração.

4º - Nunca diga que sabe o suficiente, pois todo dia, em qualquer profissão se aprende um pouco mais. Toda a experiência é válida.

5º - Compartilhe com os seus colegas e com o setor de frota as suas novas experiências. Por exemplo, diga: “eu carreguei assim e deu certo, o que a Empresa acha?” Toda novidade da estrada deve ser comentada nas rodas de conversas, pois é uma importante ferramenta de trabalho. A notícia de que tem um galho de árvore baixo em frente ao Posto Irmão da Estrada em Araranguá (SC), que riscou um carro da carga, é um ótimo aviso aos demais colegas. Hoje você avisa e evita que seus colegas cometam a mesma avaria. Amanhã, pode ser

um deles a avisá-lo e você estará evitando ter uma avaria. Ou se tem um fio de luz baixo perto do Posto Paraíso, avise aos colegas. Uma pista que foi recapada e, portanto, o viaduto está mais baixo. O boca-a-boca é a melhor forma de levar adiante uma notícia. Tudo se aproveita com relação a este tipo de assunto e deve ser comentado. A Empresa poderá disponibilizar um quadro de avisos para escrever tudo o que de novo tem na estrada para evitarmos avarias. Como em toda Empresa, onde existe risco de acidente existe a CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes). A Gabardo poderá criar a nossa CIPA: o PPA (Programa de Prevenção de Avarias) e dar responsabilidades aos motoristas mais experientes na casa. Esses motoristas poderiam usar um uniforme diferente, com uma listra vermelha na manga, tipo um sênior, por exemplo, como os escoteiros.

São dicas que podem ajudar a melhorar o seu trabalho. São formas de ver o trabalho como uma corrente, onde cada um de nós representa um elo. Quando um desses elos funciona de maneira desintegrada dos demais acontecem os erros e problemas que acabam atingindo a corrente inteira.

**Jabur Bianchi (Zezé)**  
é gerente da filial RJ

## Missa emociona parentes e amigos

O ato religioso realizado nas dependências da Empresa reuniu dezenas de familiares, amigos, colegas e conhecidos de Mário. O encontro serviu para marcar o primeiro ano do bárbaro assassinato do jovem, até hoje não esclarecido pela Polícia gaúcha. Ao mesmo tempo em que havia um clima de consternação frente a saudade deixada por Mário, que assumiria o controle da Gabardo em janeiro deste ano, a revolta pela ausência de Justiça também estava presente na totalidade dos participantes.

O padre André, que comandou a cerimônia, chegou a mencionar a necessidade de que a Justiça seja feita no caso do assassinato de Mário e de tantos outros crimes cometidos nos mesmos moldes, cujos autores até hoje são

desconhecidos pelas autoridades policiais.

Em tom emocionado, o presidente do Sintravec, Afonso Rodrigues de Carvalho fez uma manifestação em nome dos carreteiros, transmitindo palavras de conforto aos pais de Mário, Sérgio e Iracema. "Pelo fato de o Mário sempre se ter mostrado extremamente justo, e por este sentimento de Justiça, não podemos ficar passivos diante de tamanha falta de sensibilidade das autoridades. Temos sim de lutar por essa Justiça que ele o Mário tanto defendia, até que os mandantes e os autores desse crime hediondo sejam identificados e punidos com o rigorismo da lei", disse.

Emocionado, o casal recebeu manifestação de carinho de todos os presentes. Sérgio

encaminhou a mensagem que publicamos na íntegra.

### Colegas:

Confesso que este foi o ano mais difícil da minha vida e, com absoluta certeza, mais difícil ainda é estar à frente da administração da empresa, pois nesse período acumulei a perda do meu filho e do meu pai, dois ídolos que sempre foram meus alicerces para tudo. Quando se perde um pai ou alguém da família, sempre se utiliza um nome, como órfão, viúvo, etc., mas até hoje não se criou algo que possa representar a perda de um filho.

Lembro que o Mário estava preparado para assumir o comando da empresa no início deste ano. A pergunta que mais me fazem, é de onde tenho extraído forças para prosseguir, e posso afirmar que hoje, toda a nossa empresa tem um só objetivo e está sendo alcançado pela soma do empenho de todos os colaboradores.

Por isso, percebo que a força não está comigo, mas no grupo que tem metas claras e que está comprometido com a filosofia de



crescer atendendo a todos os padrões de qualidade, encantando a cada cliente, a cada negociação, ou seja, em cada operação de transporte que nossa empresa realiza.

Por isso, entendo que não sou forte, mas sim os meus colaboradores, pois conhecem muito bem a família e assim, com a dedicação de todos, é possível a continuidade, exemplo este de que a família sempre deve estar acima de tudo, e de todos, como o Mário sempre bem definiu em mais de uma dezena de correspondências eletrônicas encaminhadas a mim. Tinha maturidade desde a tenra idade de 12 anos.



Mário recebeu homenagens comoventes

### Pensem em mim

Se vocês me amam não chorem...  
 Se vocês conhecessem o mistério insondável  
 Do Céu onde me encontro...  
 Se vocês pudessem ver e sentir o que  
 Eu sinto e vejo nesses horizontes sem fim...  
 E nesta luz que tudo alcança e penetra,  
 Vocês jamais chorariam por mim!  
 Estou agora absorvido pelo encontro com Deus.  
 Pelas suas expressões de infinita beleza,  
 Em confronto com esta nova vida as coisas do tempo passado  
 São pequenas e insignificantes!  
 Conservo ainda e para sempre todo o meu afeto por vocês.  
 E uma ternura que jamais lhes pude revelar.  
 Amamo-nos ternamente em vida, mas tudo  
 Era então muito fugaz e limitado.  
 Vivo na serena expectativa de suas chegadas, um dia, entre nós!  
 Pensem em mim assim: nas suas lutas, nas minhas...  
 Pensem nessa maravilhosa morada, onde não existe  
 A morte nem a dor, e onde juntos viveremos nos enlevo  
 Do mais intenso amor junto à fonte inesgotável da paz!  
 Se vocês verdadeiramente me amam, não chorem por mim...  
 Eu estou em paz! (Poema lido durante a Missa)

## Cooperativa de agregados foi idealizada por Mário

A Cooperativa de Cegonheiros Agregados à Gabardo (Cooceag) foi idealizada por Mário. Um dos seus projetos a serem colocados em prática era ver em funcionamento a cooperativa que, segundo seu entendimento, traria grandes benefícios aos carreteiros agregados à Empresa e à própria Gabardo. Assim, prestando uma homenagem ao idealismo de Mário, os cegonheiros agregados à Gabardo fundaram a cooperativa no dia 29 de setembro, quando completou um ano da morte do seu idealizador, Mário, que também era um cegonheiro agregado.

Conforme é publicado desde a primeira edição do nosso Boletim, a seção "Homenagem" se destina a reproduzir alguns dos textos e mensagens escritas por Mário em datas especiais, ou endereçadas a ele, aos familiares, amigos e colegas. Continuar prestando homenagem ao Mário é uma obrigação por tudo o que ele representa para a Empresa e para todos que o conheceram. Nesta edição, a sessão da última página foi alterada excepcionalmente em função do primeiro aniversário da sua morte. E se você quer narrar alguma passagem interessante ou divulgar mensagens recebidas do Mário, não esqueça de mandar sua contribuição para o seguinte e-mail: [boletim@transgabardo.com.br](mailto:boletim@transgabardo.com.br)



Este Boletim Informativo é uma publicação da Transportes Gabardo Ltda.

**MATRIZ**

**Porto Alegre-RS**

Rua Vítor Valpério, 715  
Fone: (51) 3373-3000  
gabardo@transgabardo.com.br

**FILIAIS**

**Anápolis**

Rua Onze, s/n  
Fone: (62) 3316-1330  
gabardogo@transgabardo.com.br

**Juiz de Fora-MG**

Barão do R. Branco, 671/804  
Fone: (32) 3222-3535  
gabardomg@terra.com.br

**S. José dos Pinhais-PR**

Rua Sílvio Pinto Ribeiro, 707  
Fone: (41) 3384.3000  
gabardopr@terra.com.br

**Florianópolis-SC**

Rodovia BR-101, Km 198  
Fone: (48) 3259-3000  
gabardosc@terra.com.br

**São B. do Campo-SP**

Robert Kennedy, 581  
Fone: (11) 4173-3000  
gabardosp@terra.com.br

**Duque de Caxias-RJ**

Est. Washington Luiz, 6399  
Fone: (21) 2674-3000  
gabardorj@terra.com.br

**Salvador-BA**

Av. Raul Seixas, s/n  
Fone: (71) 9965-3000

**São José-SC**

BR-101, km 200  
Fone: (48) 259.3000  
gabardosc@terra.com.br

**Cariacica-ES**

BR-101, km 83, sala 5  
Fone: (27) 4009.3000  
gabardovt@terra.com.br

**Porto Real-RJ**

Est. Renato Monteiro, s/n  
Fone: (24) 3354.3000  
htl.portoreal@terra.com.br

**Fortaleza-CE**

Dom Pedro Rocha, 632-A  
Fone: (85) 9978.2579  
gabardoce@terra.com.br

Mande suas sugestões, opiniões, colaborações, mensagens ou notícias.  
boletim@transgabardo.com.br  
Impressão:

Gráfica Treze  
(51) 3490-3148

Está escrito nos pára-choques: "Impossível é uma palavra que existe só nos dicionários dos fracos"

**Garra e determinação**

**Dirigir e pedalar são os desafios de André**

**Treinar em duas rodas vira exemplo de superação**

Aos 39 anos de idade, o motorista cegonheiro André Luiz Weingartner, mais conhecido como "bicho d'água" decidiu superar os desafios impostos principalmente para abandonar o vício do alcoolismo. Depois de cinco anos, resolveu retomar um dos hobbies preferidos: pedalar sua bicicleta de corrida.

Natural de Ernestina, no Rio Grande do Sul, a vida de Weingartner é percorrer as rodovias de Norte a Sul, do Leste ao Oeste do Brasil, transportando veículos para a nossa Empresa. Enfrentou alguns problemas de saúde, mas chegou a hora em que deu um basta e reiniciou os treinamentos que tantas vezes lhe renderam bons resultados, a exemplo do título de campeão rio-grandense de ciclismo.

Decidido a recuperar o tempo perdido, saiu em busca de apoio e do tão sonhado por parte dos desportistas, patrocínio. Encontrou o incentivo imediato da Transportes Gabardo que apostou não só na sua recuperação como também no seu potencial de um verdadeiro atleta das duas rodas. A empresa vai mais longe em termos de apoio: possui um quadro de psicólogas à disposição, para prestar o acompanhamento necessário dos colegas através de um sistema de avaliação individual.

Weingartner agora prepara-se

para disputar novos títulos no ciclismo. E não deixa por menos: "quando sobra um tempinho, não penso em mais nada, a não ser em me exercitar pedalandando para reconquistar o melhor condicionamento físico", garante.

Entre um carregamento e outro, lá está o bicho d'água colocando as rodas da sua bicicleta de estimação no asfalto. Exemplo disso ocorreu durante a paralisação dos fiscais da Receita Federal que também atingiu o EADI em Anápolis, Goiás.

Enquanto as cargas não eram liberadas, Weingartner usava o tempo em que foi forçado a permanecer com a cegonha da Empresa no pátio da Receita Federal, para percorrer cerca de 40 quilômetros por dia na sua bicicleta. É a distância de ida e volta do EADI até Goiânia.

Por onde anda, o cegonheiro-ciclista carrega sua companheira inseparável: a bem equipada bicicleta. "Quando sentir que estou preparado, vou concorrer novamente e com boas chances de conquistar mais um título" avisa

Para que outras pessoas possam se espelhar no exemplo, Bixo d'água diz que "o esforço todo prova que você pode encontrar tempo para melhorar a vida. Sem vícios e com alimentação sadia, você pode melhorar o seu condicionamento físico e espiritual".



**Bicho d'água sempre consegue arrumar tempo para pedalar sua bicicleta e manter o preparo físico**

**Fiquem atentos**

- Rodrigo Garcia Mauer
- Rubens A. R. Alves
- Dia 01
- Mari G. V. Tavares
- Roberto Luiz Fante
- Dia 02
- Gilberto C. S. Junior
- Dia 03
- Eduardo O. da Silva
- Juliano V. Zardo
- Marcio R. Elicker
- Osmar Luis Correa
- Dia 11
- Juscélia R. da Mota
- Dia 12
- Adair Varela
- Dia 13
- Jean F. Guarnieri
- Lauro F. Kister
- Dia 17
- Luis A. B. de Vargas
- Dia 18
- Fabiano V. Santos
- Dia 19
- Paulo S. Persch
- Dia 20
- Claudinei S. Tavares
- Dia 21
- Everaldo Nascimento
- Rosana M. de Souza
- Dia 22
- Fernando acociunas
- Jéferson I. Camizolão
- Joaquim Macedo
- Paulo Roberto
- Ferreira Krohn
- Dia 24
- Cíntia Silva Bastos
- Renata M. Marques
- Dia 28
- Carlos E. Berton
- Saionara Vargas
- Dia 31

**Feliz Aniversário!**